

**Deze bouwset bevat:**

- bestelnr.
- 5463 kap gerenoveerde strukton 2200
  - 5449 hekwerken (1 paar)
  - 5465 zwaailichten incl. voet (2x)
  - 5464 loopbordessen (witmetaal; 4x)
  - 5466 uitlaat (links)
  - 5467 uitlaat (rechts)
  - 5041 M 1,4x6 ck (2x)
  - 5083 Evergreen strip 1,5x2,5 mm
  - 5517 witmetalen rek voor cabine Anneke

**U dient nog aan te schaffen:**

- KLEINSPOOR verf NS IC blauw nr.06
- Blanke lak nr.16
- Primer nr.26
- Plasser & Theurer geel nr.33
- Zwart nr.39
- KLEINSPOOR transfers nr.190 (Strukton Anneke)
- of KLEINSPOOR transfers nr.202 (Strukton Berta)
- of KLEINSPOOR transfers nr.204 (Strukton José)
- of KLEINSPOOR transfers nr.283 (Eurailscout Videoschouwtrein)
- Revell verf nr.99 (aluminium kleur)

**Bouwbeschrijving:****Kap:**

Voordat u met het assembleren begint, dient u de kap goed vetvrij te maken met thinner o.i.d. Eventuele oneffenheden of gaatjes moeten eerst geplamuurd worden. Het beste kunt u de Kombi Metaal 2-componenten lijm van Bison gebruiken. Deze hecht uitstekend op het kunststof en is na ongeveer 24 uur uitgehard. De witmetalen onderdelen dient u met secundelijm vast te lijmen. De vliesjes van de ramen dient u met een vijltje te verwijderen zodat de ramen strak worden. Controleer met behulp van de originele Roco ramen of deze in de kap passen. Op de neus van de huif dient u twee gaatje van  $\varnothing$  0,8 mm te boren (zie foto 2 voor de posities). Voor de recentere versies is dit 1,5 mm en voor de oudere versies is dit 3,5 mm. Ook de beide gaatjes naast de cabinedeur voor de twee handgrepen doorboren met  $\varnothing$  0,8 mm.

Indien u een Anneke versie wil maken met rookgasfilter dan dient u de twee uitlaatjes op de huif door te boren met  $\varnothing$  2,2 mm (foto 6 en 13). Alleen Anneke heeft deze rookgasfilter en dan nog alleen als er in een tunnel gereden dient te worden.

Alleen op het cabinedak van Anneke is een rek aangebracht. Van het witmetalen rek dient u de ontluichtingsstiftjes te verwijderen en de eventuele gietvliezen (zie foto nr. 14). Op foto 15 staat aangegeven op welke posities u vier gaatjes van  $\varnothing$  1,5 mm moet boren. Vervolgens drukt u de vier stiften in de geboorde gaatjes tot het rek zover is gezakt dat de vier stiften op de hoeken aanzitten op het dak (zie foto 16).

Op beide neuzen dient u de witmetalen zwaailampen met voet in de rechthoekige uitsparing aan te brengen (zie foto 11 en 12).

**Chassis:**

Het Roco chassis dient u geheel te ontdoen van alle onderdelen. De dubbele accukisten aan beide zijden van het frame dienen verwijderd te worden (zie foto 3). Aan beide kopse kanten van het frame in de uitsparing moet u een kunststof strip lijmen ten behoeve van de kap-chassis bevestiging. De meegeleverde Evergreen kunststofstrip maakt u op lengte en lijmt u met secundelijm in het frame (aan beide zijde). De stripjes moeten met de bovenkant van het frame gelijk liggen (zie foto 4). In beide strips boort u een gat van  $\varnothing$  1,5 mm voor de M 1,4 metaalschroef. Vervolgens plaatst u de kap op het chassis en boort u in beide nokjes van de kap een gat van  $\varnothing$  1,1 mm.

Langs de huif worden per kant twee loopbordessen achter elkaar op het chassis gelijmd (zie foto 7).

**Sputten/verven:**

Als alles gemonteerd is, is het aan te bevelen de kap eerst weer te ontvetten voordat u gaat verven of sputten. Hieronder vindt u de spuitvolgorde. Het is noodzakelijk dat u eerst een primer gebruikt, anders hecht de verf moeizaam. Kleinspoor heeft een zeer geschikte primer, die zowel op kunststof als metaal toegepast kan worden (Kleinspoor nr.26). Het is verstandig de verf tussen de diverse verf/sputlagen twee dagen te laten drogen.

**Uitvoering:** De kap en het chassis zijn geel (Kleinspoor nr.27). De bufferbalken zijn rood (Kleinspoor nr.18) en de onderzijde van het chassis, voetplaat (zie foto 5) en cabinedak zijn zwart (Kleinspoor nr.39). De loopbordessen op de voetplaat (zie foto 5), de drie ventilatoren en de twee uitlaten zijn aluminiumkleurig (Revell 99) (zie foto 13).

Nadat de transfers zijn aangebracht, is het aan te bevelen de kap over te sputten met blanke lak (Kleinspoor nr.16).

De ramen dient u met secundelijm vast te zetten. Gebruik niet te veel lijm omdat de ramen anders wit uitslaan, gebruik bij voorkeur katoenen/latex handschoenen. Het smalle raam in de voorzijde van de cabine (boven de huif) kunt u met Cristal Clear vullen. Laat na het lijmen de kap 24 uur ondersteboven liggen.

**Sputvolgorde:**

- 1 Primer (2x totdat kap egaal wit is)
- 2 Geel
- 3 Afplakken, dak zwart sputten
- 4 Ventilatoren en uitlaten aluminium kleur
- 5 Transfers aanbrengen, blanke lak

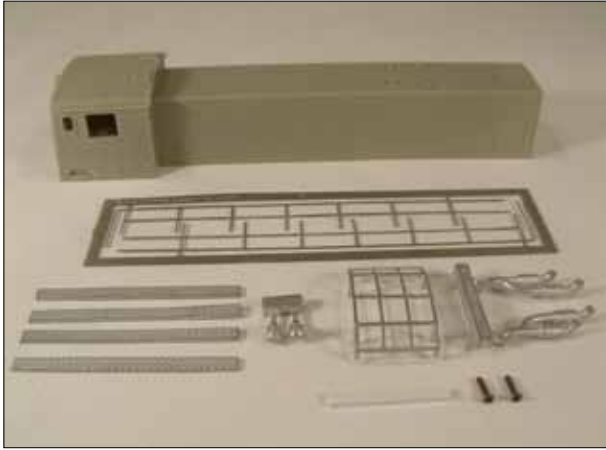


Foto 1: Ombouwset gerenoveerde Strukton 2200

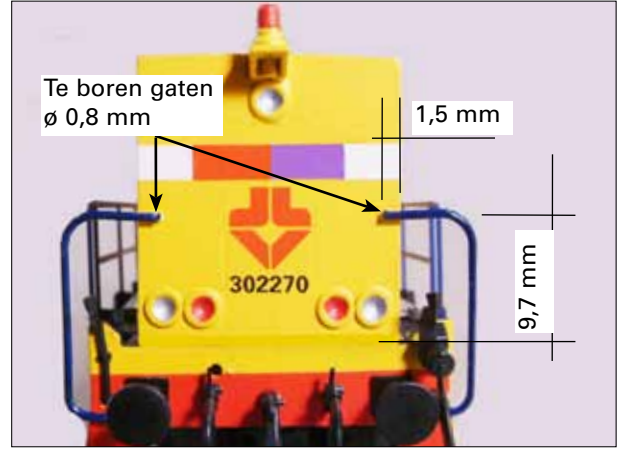


Foto 2: Positie gaatjes t.b.v. railing

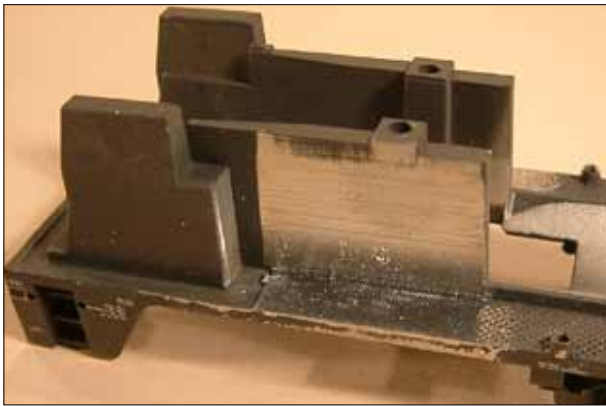


Foto 3: Weggefreesde accukisten (beide zijden)

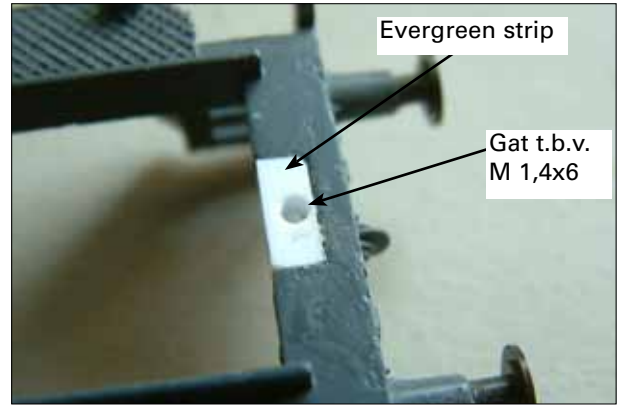


Foto 4: Bevestiging nieuwe kap



Foto 5: Detail loopbordes



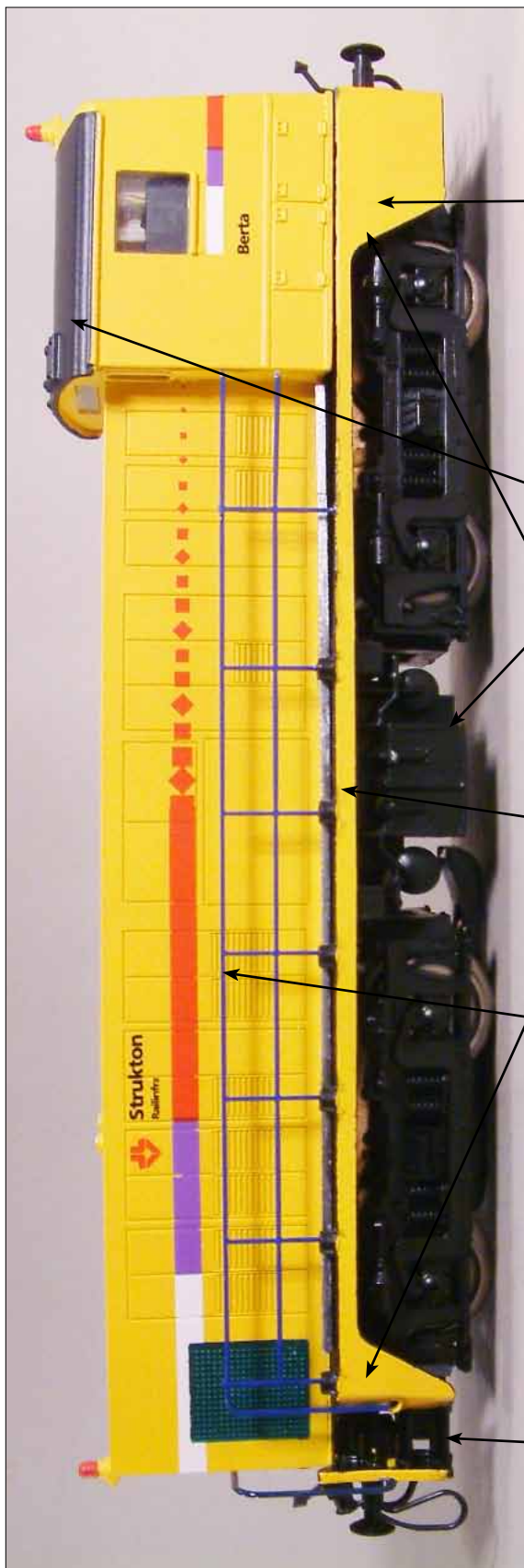
Foto 6: Rookgasfilters



Foto 7: Afgebouwde gerenoveerde Strukton 2200



Foto 8: Afgebouwde 2200



Gew: 72 t  
P: 48 t  
Rem O(G): 20 t

Nuttige inhoud  
1750 L

Zwart nr.39

Aluminium kleur

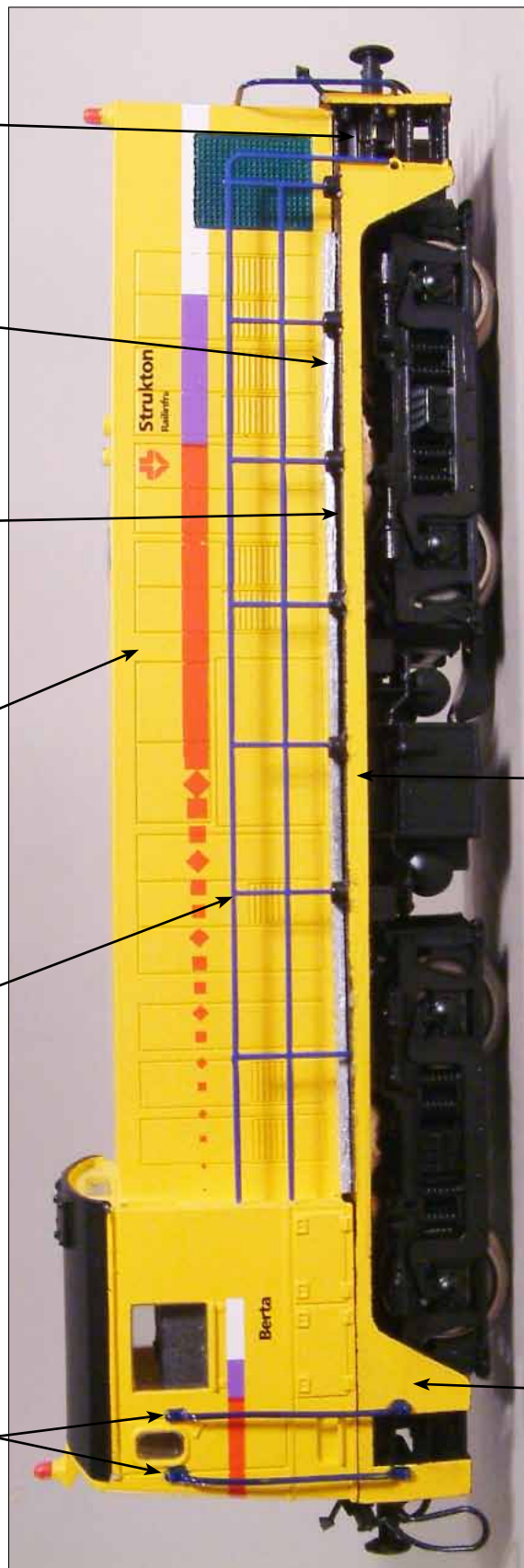
Zwart nr.39

Geel nr.33

Blaauw nr.06

Zwart nr.39

Te boren gaten  
ø 0,8 mm



Gew: 72 t  
P: 48 t  
Rem O(G): 20 t

Nuttige inhoud  
1750 L

Foto 9: Zijaanzicht

Foto 10: Zijaanzicht

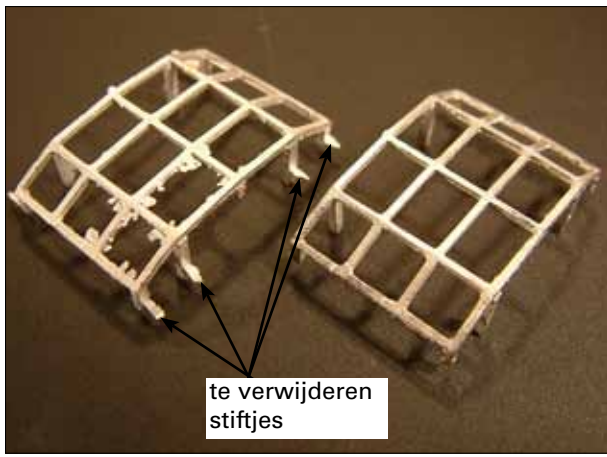


Foto 14: onbewerkt en bewerkt rek

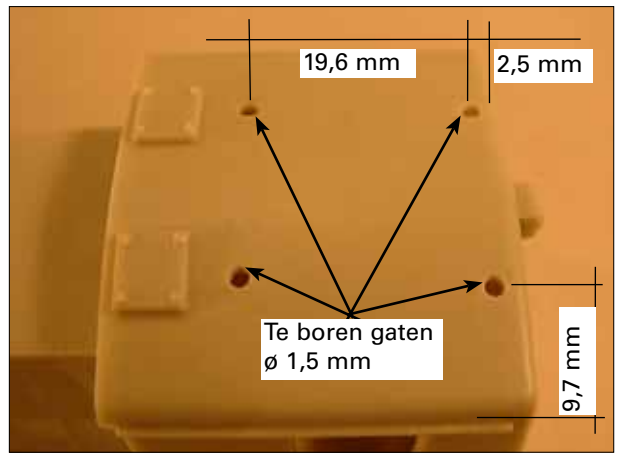


Foto 15: positie gaatjes t.b.v. rek op cabinedak Anneke



Foto 16: gemonteerd rek

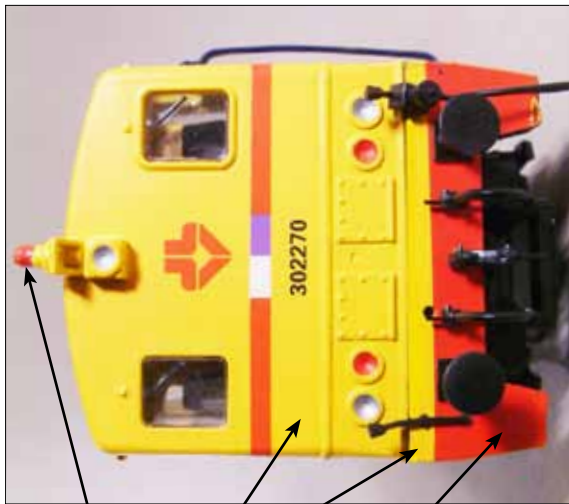


Foto 12: Front cabinezijde

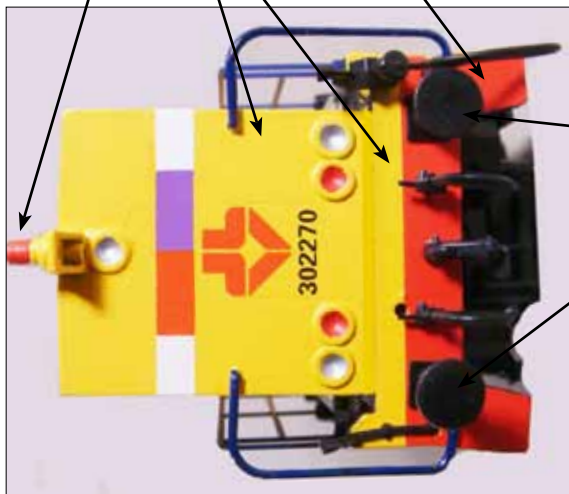


Foto 11: Front huifzijde

Rood nr.18

Geel nr.33

Rood nr.18

Zwart nr.39

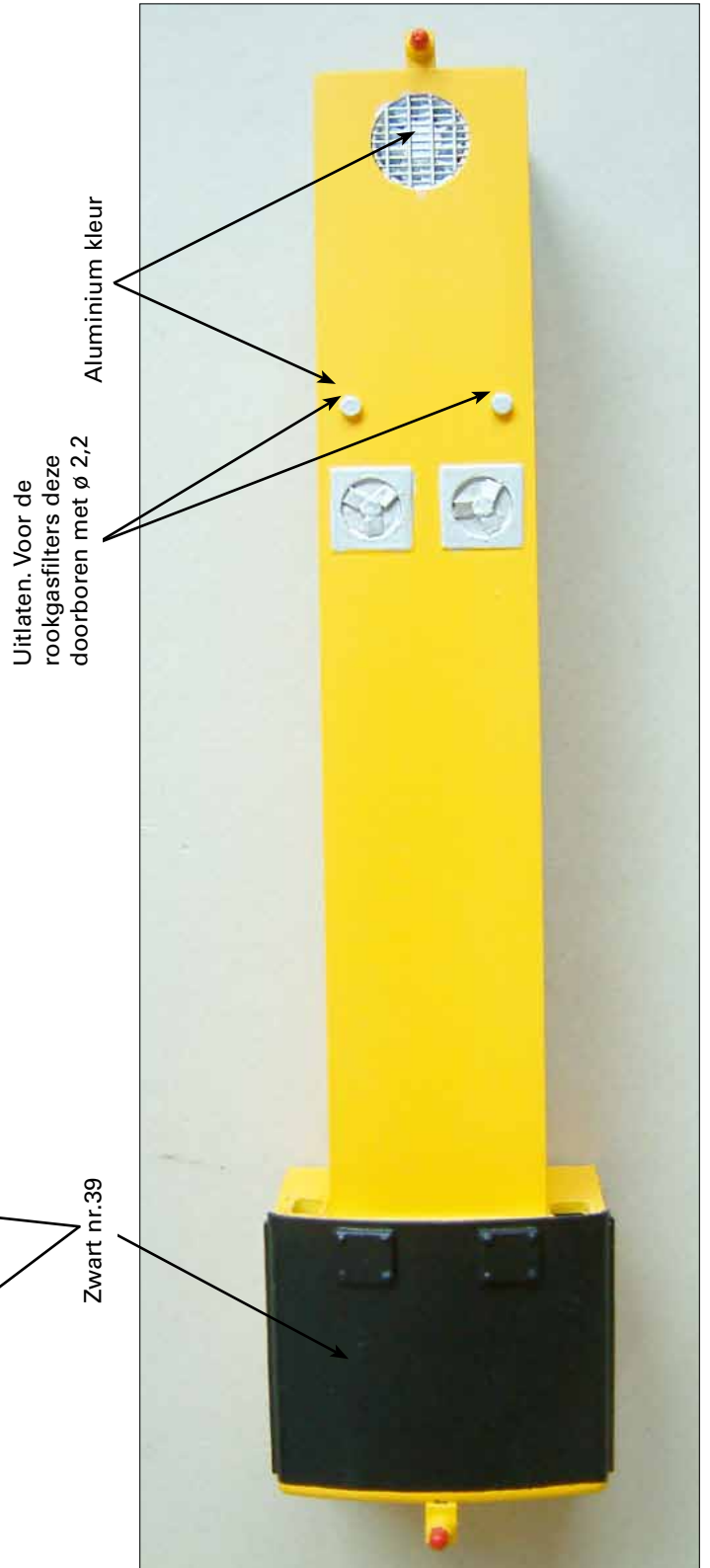


Foto 13: Bovenaanzicht